

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
31 mars 2005 (31.03.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/028224 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60H 1/00,
1/32

Giovanni [FR/FR]; 2, rue Jean-Baptiste Carpeau, F-33700
MERIGNAC (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/050414

(74) Mandataire : THERAULT, Jean Louis; 111 Cours du
Médoc, F-33300 BORDEAUX (FR).

(22) Date de dépôt international :
7 septembre 2004 (07.09.2004)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Langue de dépôt : français

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM).

(26) Langue de publication : français

[Suite sur la page suivante]

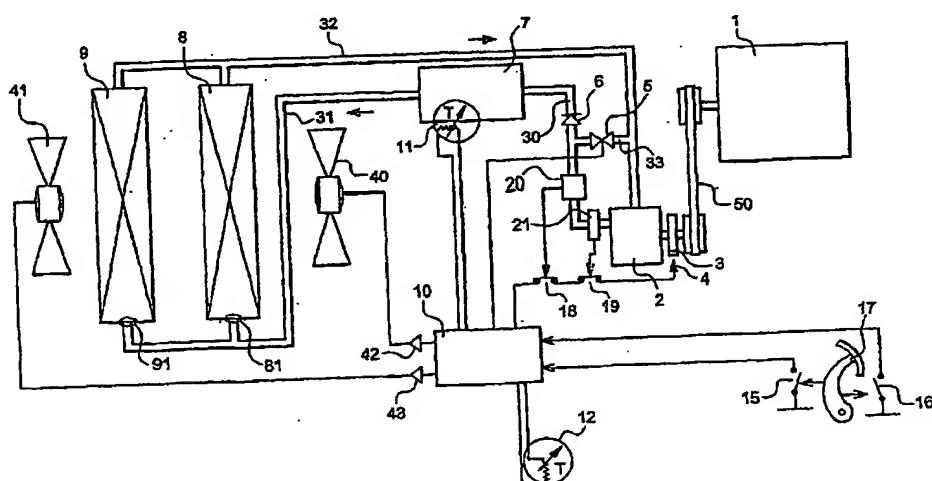
(30) Données relatives à la priorité :
0310740 12 septembre 2003 (12.09.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : HIS-
PACOLD FRANCE [FR/FR]; Rue de Fieusal, ZAC de
Fieusal, F-33520 BRUGES (FR).

(72) Inventeur; et
(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : NIEDDU,

(54) Title: CONTROLLED AIR-CONDITIONING DEVICE AND METHOD FOR CONTROLLING SAID AIR-CONDITION-
ING

(54) Titre : DISPOSITIF DE CLIMATISATION PILOTE ET PROCÉDÉ DE PILOTAGE D'UNE TELLE CLIMATISATION



WO 2005/028224 A1

(57) Abstract: The invention relates to a controlled air-conditioning device for a vehicle comprising a compressor (2) which is driven by the vehicle engine (1) through a clutch unit (3), a condenser (7), at least one evaporator (8, 9) and a main circuit for coolant fluid flowing between the compressor (2), condenser (7) and the evaporator (8, 9). Said main circuit comprises a first line (30) for supplying fluid from the compressor (2) to the condenser (7), a second line (31) for sucking fluid from the evaporator (8, 9) towards the compressor (2) and is provided with an additional circuit (33) disposed between the first line (30) and the third line (32) which returns gases exhausted by the compressor directly towards the suction thereof and comprises a control device (5, 10) for switching on and off the additional circuit.

[Suite sur la page suivante]